

inkl. Auf-  
lastungs-  
gutachten

# AIRLIFT MAXI

## DIE ZUSATZLUFTFEDERUNG

## FÜR MEHR FAHR SICHERHEIT UND -KOMFORT



ab **1.699,-**

inkl. Montage

zzgl. TÜV-Eintragung

Für blattgefederte Fiat Ducato X250/X290 und baugleiche Modelle  
(Citroën Jumper, Peugeot Boxer) ohne elektrische Parkbremse

Auflastungsmöglichkeiten:

- LightChassis: bis 4.090 kg
- HeavyChassis: bis 4.700 kg

**Vorteile**

- erhebliche Steigerung des Fahrkomforts und der Sicherheit
- sanftere Federung
- verbessertes Lenkverhalten
- Ausgleichen von Schräglage bei ungleicher Beladung
- Verringerung der Seitenwindempfindlichkeit
- Zugewinn an Bodenfreiheit an der Hinterachse durch einfache Befüllung über das Bedienteil
- Unterstützung der Serienfeder
- Zwei-Kreis-System für die getrennte Befüllung der Bälge
- Montage erfordert keine Veränderungen am Chassi
- inkl. Kompressor und Fahrerhausbedienteil
- wartungsarm



*Gerne beraten wir dich auch  
individuell zu deinem Fahrzeug!*

Nur solange Vorrat reicht, Irrtümer vorbehalten.

Informationen zur Entsorgung von Elektroaltgeräten und Batterien findest du unter [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de) Fahrzeugspezifische Montagekosten können abweichen.

Weitere Infos unter [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)


**THITRONIK**  
**WiPro III**

Besitzer erhalten  
**5% Rabatt** auf  
 Tarif der **RMV**  
 Versicherung



# FUNK-ALARMSYSTEM

Fiat Ducato | Citroën Jumper | Peugeot Boxer | Iveco Daily ab 2006  
 Opel Movano 2021+



**ab 699,-**  
 inkl. Montage\*

## WiPro III safe.lock

CAN-Bus kompatible Funkalarmanlage ohne Bewegungsmelder. Schützt mit sabotagesgeschützten Funk-Magnetkontakten die Fahrzeughülle des Wohnmobils effektiv. **Kein Fehlalarm.**

WiPro III safe.lock ermöglicht es für viele Fahrzeugtypen zusätzlich die Zentralverriegelung des Fahrzeugs mit dem Funk-Handsender zu bedienen. Ebenfalls über App mit Vernetzungsmodul, Pro-finder oder NFC Modul möglich. Die integrierte Innenraumsirene sorgt in Verbindung mit der Fahrzeughupe bzw. einer optionalen Sirene für die nötige Aufmerksamkeit. Fortschrittliche Störsendererkennung verhindert Sabotage durch ‚Jammer‘.

- einfache, intuitive Handhabung
- keine Verkabelung
- keine störanfälligen Bewegungsmelder
- Aufenthalt im Fahrzeug möglich ohne Sensoren zu deaktivieren
- Panikalarmfunktion
- Steuerung der Zentrale über original Fahrzeugfunkschlüssel und Funk-Handsender



**Funk-  
 Magnet-  
 kontakt  
 und  
 Handsender**

- auch für Fahrzeuge ohne CAN-Bus
- kopiersicher durch über 4 Mrd. Codes
- GPS genaue Fahrzeugortung optional
- bis zu 75 m Funk-Reichweite
- steuerbar per App

*Gerne beraten wir dich auch  
 individuell zu deinem Fahrzeug!*

